

# La lettre de cyclopède

12, rue de la Fontaine 03100 MONTLUCON  
tél. 04 70 05 14 13 et 04 70 05 44 36

Numéro 59 – mars 2013

courriel : cyclope@orange.fr

## On prend les mêmes... et on continue...

**A**insi, chers adhérents et lecteurs de la *Lettre de Cyclopède*, en avez-vous décidé en assemblée générale, puis en conseil d'administration... Et, une fois encore, les échanges ont été riches, animés... mais consensuels. Et c'est ainsi donc, que vous devrez dans l'année qui vient, subir mes états d'âme et autres coups de gueule, et que je devrai patienter pour passer le relais.

### Alors, une AG pour rien ?

Pas tout à fait aux dires des administrateurs. Oui, Cyclopède souffre comme nombre d'associations, d'une difficulté chronique à renouveler son « stock » d'adhérents, et par ricochet son équipe dirigeante, et ressent donc le poids des ans... mais les thèmes fondateurs de Cyclopède sont toujours perçus comme indispensables au débat citoyen, plus particulièrement parce qu'ils existent pour les « jeunes », et plus largement pour les nouvelles générations, nos enfants et petits-enfants... et Cyclopède va donc axer son travail de l'année sur l'art et la manière de toucher ce public, spontanément convaincu de la justesse de nos actions, mais peu enclin à s'investir.

Nous devons pour y parvenir, nous exprimer sur les réseaux sociaux, trouver comment faire parler de nous - et l'inaction totale de nos élus locaux dans notre domaine devrait nous faciliter la tâche - créer un site, interactif et tenu à jour, alimenté par les événements locaux, et par nos fédérations FUB et

Au revoir, les Dollat ;  
bienvenue, Monique et Robert !

*Christine et Jean-Marie Dollat nous quittent à la fin de l'année pour retourner vivre au pays de leurs origines, près de Besançon. Nous perdons un trésorier rigoureux et efficace, mais nous perdons aussi deux responsables précieux de l'association, toujours là quand on a besoin d'eux. On les regrettera, c'est sûr !*

*C'est Monique Pillot qui va désormais tenir (serrés !) les cordons de la bourse de Cyclopède. Bon courage !*

*Quant au nouvel élu au CA, Robert Camarero, il a accepté de s'occuper dans le bureau des nouvelles « technologies de l'informatique et de la communication ». Un secteur à défricher. Au boulot, Robert !*

AF3V. Nous devons chercher nos successeurs là où ils se rencontrent et s'expriment (le net, leurs champs d'activité de loisirs, leurs lieux de socialisation, etc..) et cela, en tenant bon sur le fond de nos actions.

Nous devons mettre un coup d'arrêt à l'érosion – lente mais inexorable - du nombre d'adhérents, érosion à l'image de la population de notre territoire, ce qui n'est pas pour nous satisfaire. Au contraire, c'est en rénovant selon nos vœux les réseaux de déplacement doux (zones 30, zones piétonnes respectables et respectées, voies cyclables cohérentes, ininterrompues, et interconnectées), en les rendant sûres pour l'usager, que l'on renversera l'image de la ville.

Ne nous y trompons pas... les jeunes nous attendent aussi là-dessus... et avec nous les politiques, tous peu ou prou entrés en campagne électorale. Nous aspirons à voir nos descendants revenir vivre et travailler « au pays » ? Alors ne les décevons pas.

Le Président

Michel CIBIEN

## L'équipe de Cyclopède

*Conformément aux statuts de l'association, comme chaque année, l'Assemblée générale a élu son Conseil d'administration, qui lui-même a élu quelques jours plus tard le bureau pour l'année 2012.*

*En voici la composition :*

### Conseil d'administration :

**BIDAULT** Jean-François, **BIDAULT** Solange,  
**BOUCHERET** Janine, **BOURDUT** Jacques,  
**BURLAUD** Pierre, **CADAS** Josette, **CAMARERO** Robert, **CIBIEN** Michel, **FENIET** Pascal,  
**LESPINGAL** Roland, **MAREMBERT** Patrick,  
**NANSE** Pierre Antoine, **PILLOT** Monique,  
**PRADILLON** Michel, **PRADILLON** Sylvie,  
**VERRIEN** Christophe

### Bureau

Président	<b>CIBIEN</b> Michel
Vice-présidents	<b>PRADILLON</b> Michel <b>VERRIEN</b> Christophe <b>NANSE</b> Pierre Antoine
Trésorière adjointe	<b>PILLOT</b> Monique
Secrétaire administratif	<b>BIDAULT</b> Jean-François
Secrétaire chargé des TIC	<b>CAMARERO</b> Robert
Secrétaires-adjoints	<b>BURLAUD</b> Pierre <b>MAREMBERT</b> Patrick

# Partenariat IUT/Cyclopède : des résultats prometteurs

Nous vous avons entretenus à plusieurs reprises de la collaboration tissée entre l'IUT d'Allier (composante de l'Université Blaise Pascal de Clermont Fd) à travers son département Gestion Logistique et Transports, et Cyclopède.

Ce partenariat, né de l'organisation conjointe d'une conférence-débat, a débouché sur un travail d'enquête de terrain à partir de questionnements proposés par Cyclopède. Ce travail, assuré cette année par un groupe de 5 étudiants de 2<sup>ème</sup> année pendant 6 mois est placé sous le double contrôle de leurs enseignants et de l'Université, et de Cyclopède.

L'étude en cours porte sur la perception que les jeunes collégiens ont du vélo comme moyen de déplacement dans leur vie quotidienne. Elle a été proposée à un échantillon représentatif de l'ensemble des élèves fréquentant les collèges de l'agglomération montluçonnaise (**6 collèges publics**). Il va sans dire qu'avec **637** réponses exploitables équitablement réparties en fonction des effectifs sur les différents collèges, les résultats sont statistiquement représentatifs et fiables...

Nous ne publierons les résultats exhaustifs de ce travail qu'après sa soutenance et son évaluation par l'IUT...mais quelques résultats déjà connus méritent réflexion.

- Savez vous que 42,5 % des élèves de nos collèges, établissements pourtant de proximité, se rendent dans leur établissement en voiture (véhicule familial : 37,7 %, covoiturage : 4,7%)...et qu'ils sont... 22,4 % à s'y rendre à pied...4,5 % vont au collège en vélo, et à lui seul le collège Jean Zay, pourtant de taille modeste compte 40 % de ces réponses... à méditer : le vélo serait-il un moyen de transport jugé pertinent et adapté dans les milieux sociaux fragiles ?
- Savez-vous que les filles ne sont pas moins pratiquantes du vélo que les garçons (50,4 % des réponses « filles » pour 49,6 % des réponses « garçons », mais que leur pratique est nettement moins régulière (19 % des garçons pratiquent « souvent/tous les jours » pour seulement 4,2 % des filles).
- Savez vous que ce qui encourage le plus les collégiens, tous niveaux confondus, à la pratique du vélo c'est, dans l'ordre : 1. le

plaisir de la pratique, 2. le goût pour l'exercice physique, 3. la rapidité de déplacement...

Pas mauvais nos jeunes dans leur gestion du rapport plaisir/réalité !

- Et pour compléter ces premiers commentaires « à chaud » méditons leurs réponses à la question : « qu'est ce qui vous inciterait à vous déplacer en vélo ? » : 1. un trafic moindre (26 %), 2. des pistes ou bandes cyclables (25,6 %), 3 des systèmes d'accrochage sûrs de leurs vélos (22,4 %)

Eh oui,... relisez l'édito et l'article de Janine Boucheret et vous constaterez que c'est bien pour nos descendants que nous travaillons, à Cyclopède... Et à entendre les jeunes collégiens, nos causes sont légitimes... pour l'agglo montluçonnaise de demain !

Michel CIBIEN et Roland LESPINGAL

## « Y en a pas pour longtemps ! »

C'est très instructif de faire ses courses, aller acheter la bonne baguette française, à pied ...

On constate que l'automobiliste respecte toujours aussi peu les utilisateurs de l'espace, notamment les piétons. Non-respect de ceux-ci sur les passages protégés, stationnement sur les trottoirs... Certains vers la Rotonde en ont même fait un parking permanent privé, en toute impunité. Mais en plus, ces derniers jours, j'ai pu constater que pour d'autres l'essence ne coûte pas assez cher : stationnement n'importe comment, ne respectant pas les places marquées au sol, empiétant largement sur le peu de place accordée aux piétons, pas trop près de la route de peur qu'on leur abîme leur voiture, et en prime n'ayant pas peur de se la faire voler en laissant leur moteur tourner durant tout le temps de leurs courses. « Y en a pas pour longtemps ! »... Sauf que avec l'attente dans le ou les commerces, deux jours de suite, ça donne, montre en mains, une bonne dizaine de minutes !

Merci pour les poumons des piétons et des enfants qui sont juste à la hauteur des pots d'échappement et se faufilent entre les murs et les voitures, quand ils ne butent pas dans les marches d'escaliers qui dépassent.

Merci pour la protection de la planète et le gaspillage d'un carburant que certains ont bien du mal à acheter par les temps qui courent. Et bravo à ces « super-citoyens », alors que nous étions en pleine période de pollution atmosphérique et qu'on nous demandait de réduire les chauffages au gaz et au bois.

Jacques BOURDUT

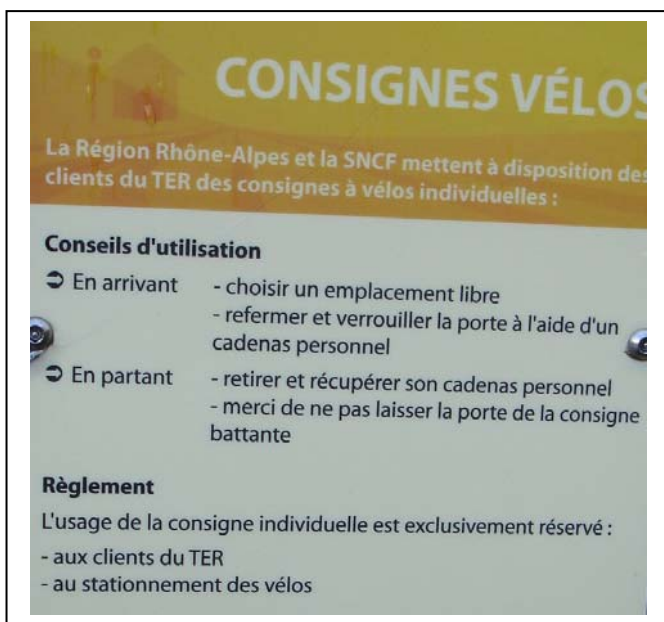
# Des consignes à vélos en gare



Gare de Bonneville, Haute Savoie, 11 mars 2013, le soleil apparaît. A 8h 21, arrivée du TER en provenance de Saint Gervais. Des voyageurs descendent, peu chargés ; des abonnés semble-t-il, scolaires ou travailleurs. L'un d'eux se dirige vers une rangée de 8 « cages » grillagées installées à la sortie de la gare, ouvre un cadenas, prend un vélo, referme le cadenas et part.



Intriguée, je vais essayer d'en savoir plus ; dans la gare, une affiche informe :



Il s'agit de consignes individuelles à vélos installées depuis l'été 2012 dans les gares de la Région Rhône Alpes ; plus de 1500 places sont à la disposition des abonnés du TER, consignes individuelles en accès libre comme à Bonneville ou consignes collectives dans les gares plus importantes.

Ces consignes sont réservées aux abonnés du TER, elles sont payantes :

- 5 Euros pour l'abonnement mensuel
- 35 Euros pour l'abonnement annuel

Elles permettent aux scolaires et aux actifs de venir le matin en train, de rejoindre à vélo leur établissement scolaire ou leur lieu de travail et de revenir à la gare en fin de journée. Les vélos sont dans un abri relativement bien protégé de la pluie et de la neige et sécurisé.

Le site TER précise : « *Ce matériel de stationnement a été construit sur mesure pour la région Rhône-Alpes et la SNCF et cofinancé par l'Union Européenne.* »

***Un soin particulier a été apporté à sa conception à laquelle les associations d'usagers du vélo ont d'ailleurs été associées.***

*Tout a été mis en œuvre pour sécuriser cet espace afin de limiter le risque de vol. »*

Il est cependant conseillé d'attacher le vélo à la barre intérieure prévue à cet effet.

La carte du réseau signalant les gares équipées de ce dispositif ainsi que les modalités d'inscription sont sur le site TER Rhône-Alpes.

A quand ce type de consignes en Région Auvergne ?

*Les 2 modules à 4 places de la gare de Bonneville*



*2 vélos dans un box. L'un est attaché à la barre par un cadenas*



## NEW YORK ET LA VERDURE

A nos lecteurs amoureux du bocage, on ne va pas dire n'importe quoi sur l'outre-Atlantique et son phare hérissé de grattes-ciel. Une ville de 8 millions d'habitants (dont 56 milliardaires), décor de tant d'images de cinéma, avec ses bagnoles longues comme des jours sans pain (hier de marques US, aujourd'hui fortement japonaises et européennes, eh oui !), ne peut se métamorphoser en paradis naturel comme ça. Il y a toujours des files bloquées aux « rush hours », des gaz d'échappement bleutés, des gens qui portent des masques, etc.

Bon, ceci étant dit, là-bas comme ailleurs les choses évoluent. D'abord, il y a aussi des piétons par millions à NYC, ensuite, ce centre ville allongé (Manhattan, île aux nombreuses collines, selon les Algonquins) entre ses deux rivières possède, dit-on, 110 km<sup>2</sup> de parcs.

Pour en témoigner, quelques lignes et quelques images sur les bons coins piétons-vélos de la grosse pomme, issues d'un séjour récent là-bas.

\*Au centre de *Greenwich Village* (ci-dessous), **Washington Square** est un charmant parc urbain: étudiants de New York University, musiciens, petits restos, joueurs d'échecs, théâtre impromptu, bouquinistes...



\* Dans la lignée de la coulée verte parisienne, la **High Line** (ci-dessous) a remplacé une voie ferrée qui desservait les entrepôts du *Meatpacking District* : Un chemin piéton suspendu, avec bancs et plantations. Deux kilomètres très agréables, entre les 14<sup>ème</sup> et 34<sup>ème</sup> rues.



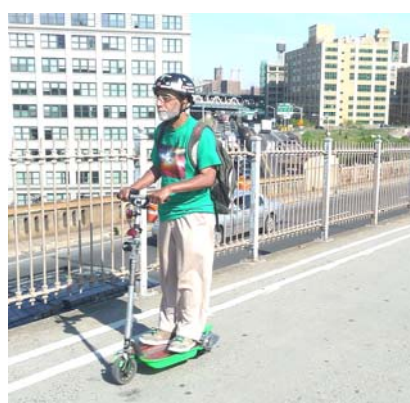
\* **Central Park** Cette bulle verte géante occupe 337 hectares au Nord de Manhattan. Œuvre de F. L. Olmsted (1876), qui rêvait d' « un espace démocratique et rural où chacun contribuerait au bonheur de tous ». Réussi ? En



tout cas, paradis dominical des joggers, promeneurs, cyclistes, patineurs, canoteurs et sportifs divers au milieu des lacs, bosquets et allées fleuries.



\***Brooklyn Bridge** Le pont qui mène à Brooklyn (1883, 1,9 km de long) traverse l'East River. Les New-Yorkais adorent cette cathédrale de filins tendus sur la rivière, permettant des vues splendides sur le Sud de Manhattan ; il accueille piétons, cyclistes et ... trottinettes ! Les voitures roulent en contrebas (bon pour le bruit !). Beau tout le temps, surtout le soir et le matin. A Brooklyn (Mort Shuman, Paul Auster, Woody Allen ...), une certaine douceur de vivre ...



Pierre BURLAUD

## Adhérez, ré-adhérez, faites adhérer à Cyclopède !

A la date d'aujourd'hui, un peu plus d'une centaine d'adhérents ont renouvelé leur cotisation pour 2013. Beaucoup d'autres n'ont sans doute pas pensé à le faire, soit par négligence, soit parce qu'ils considèrent qu'ayant adhéré une fois, cela suffit pour manifester leur soutien...

Sachez cependant que cette (modeste) cotisation de 5 euros est très importante pour nous, d'abord parce qu'elle nous permet d'évaluer notre force à travers notre effectif, mais aussi parce qu'elle nous permet d'assurer la communication auprès de vous, notamment par l'intermédiaire de cette *Lettre de Cyclopède*. Les cotisations actuellement ne nous permettent pas de couvrir tout à fait les frais occasionnés par ces envois. Et nous voudrions éviter d'avoir recours à une augmentation de cette cotisation. Alors ? Adhérez, faites adhérer vos amis, vos voisins, vos collègues...



## Nouveaux aménagements : qu'en pense Cyclopède ?

### Aménagement de la route de Paris à Saint Victor...

Que cette voie fasse l'objet d'un aménagement n'oubliant pas les usagers du vélo, ne peut qu'enchanter Cyclopède ! Bravo donc aux initiateurs de ce projet..



*Vers Bel Air : piste à double sens ? Aménagements discontinus ? On attend la peinture au sol pour voir les résultats...*

Mais que cet aménagement, à peine sorti de terre, ressemble à celui de la zone de la SAGEM/avenue Albert THOMAS, ne peut que nous inquiéter. La largeur de la voie réservée aux cycles, en sens unique de chaque côté de la chaussée, semble bien réduite, et il est à craindre que, à Saint Victor comme vers la SAGEM les véhicules qui stationneront sur les emplacements aménagés à cet effet, mordront souvent sur la voie cyclable !

Si on nous avait soumis ce projet, nous aurions certainement offert aux décideurs (le financement est porté par la commune de St Victor et le département) une ballade en vélo vers la SAGEM, histoire de leur montrer les voitures à cheval sur les pistes ou les interruptions de voie aux ronds-points, et nous les aurions sûrement incités à étudier l'hypothèse d'une voie cyclable en site propre et à double sens (coté de la chaussée à déterminer)...

Alors ne boudons pas notre plaisir, mais réaffirmons encore que, si nous ne sommes pas des techniciens de l'aménagement, notre avis d'usagers expérimentés, en France et à l'étranger, et notre souci d'être à jour sur les évolutions techniques et les normes, peut être utilement sollicité par les acteurs de l'aménagement !!!

### Le quartier de Fontbouillant..

La restructuration du quartier a conduit à une redéfinition quasi complète de la voirie : nouvelles chaussées, nouveaux parkings nouveaux trottoirs, le tout avec débauche de pavés de béton et de goudron, seule manque encore la peinture !

Mais où sont passés les aménagements pour vélos et autres engins de déplacement doux ?



A moins que les porteurs du projet n'aient considéré que la joie de vivre dans le Fontbouillant nouveau dispensait d'être un adepte de la petite reine ? Triste et ô combien symbolique !...

Michel CIBIEN

## Piétons : En Chine on voit grand !

Jean Philippe RANNAUD nous envoie cette photo accompagnée du commentaire qui va avec :



*« Extraordinaire ! Nous sommes loin des petits Chinois dans leurs petites cabanes avec leurs poules. Je ne suis pas ingénieur, mais il fallait les Chinois pour penser à un carrefour giratoire pour piétons !*

*Traverse de piétons en Chine. Ils sont plus d'un milliard mais ils veulent garder leur record : moins de morts sur les traverses de routes »*