LA LETTRE DE Cyclopède association

ASSOCIATION POUR LE DÉVELOPPEMENT DES DÉPLACEMENTS DOUX POUR TOUS

Décembre 2022

Les écoles de proximité — Le cœur de la qualité de vie !

L'annonce de la fermeture du groupe scolaire situé au Diénat (école Anatole France et école Pauline Kergomard) après la fermeture des 2 écoles Elsa Triolet et Lamartine il y a quelques années, laisse un grand nombre de familles sans écoles publiques de proximité.
Pourtant, permettre aux familles d' accompagner leurs enfants à l'école à pied devrait être une préoccupation prioritaire (pour des raisons d'apaisement urbain, de santé et de lien social).
Les enfants des quartiers du Diénat, de la Croix blanche, de l'avenue du général de Gaulle et du secteur de l'hôpital devront, à partir de la rentrée de septembre 2023, se rendre dans les écoles Jules Ferry et Balzac pour les primaires et Jean Giono et Paul Fort pour les élèves de Maternelle.
Toutes ces écoles sont situées dans des rues très circulantes et/ou étroites où le stationnement est déjà difficile pour les riverains eux-mêmes.

Après ces fermetures, certaines familles se retrouveront parfois à plusieurs kilomètres de la nouvelle école de leur enfant ; De 10 min à pied, le parcours passera à plus de 30 min parfois sachant que certains secteurs de cette grande zone ne sont pas du tout desservis par les transports en commun. Ces familles choisiront alors d'emmener leurs enfants en voiture ce qui augmentera, sans aucun doute, le stationnement sauvage et les incivilités.
De même, pour des raisons logistiques et économiques, les familles seront incitées à laisser leurs enfants déjeuner au restaurant scolaire.
Si ces fermetures d'écoles sont confirmées, la problématique est de savoir quelles solutions proposer aux familles pour les « accompagner dans ce casse-tête d'accompagnement ». Pour l'instant aucune solution n'est proposée par les élus hormis utiliser sa voiture… Cela va à contre sens de la sobriété énergétique et des efforts nécessaires pour lutter contre le réchauffement climatique et la véritable volonté d'apaiser le centre-ville. ! Le bon sens aurait été de prendre en considération et de concerter les familles concernées pour leur trouver une alternative aux déplacements.

Savoir rouler pour circuler en ville sans stress

Depuis un an, suite à une formation organisée par Montluçon Communauté, Cyclopède a proposé 3 séances de « remise en selle ». Ces séances d'environ 2h30 répondent à de nombreuses demandes formulées lors des différentes séances de marquages assurées par Cyclopède depuis 2020.

Contrairement au programme « savoir rouler », animé par les animateurs sportifs de la ville et organisé par l'Éducation Nationale à destination du jeune public (6-11ans), Cyclopède s'adresse aux personnes qui savent déjà faire du vélo.

La « remise en selle » a pour objectifs de reprendre de l'assurance au milieu de la circulation urbaine, de gérer son stress et son appréhension. La séance se déroule en situation réelle et permet de remettre à niveau les règles de circulation pour les cyclistes (ronds-points, nouvelle signalisation M12 au feu rouge, …) et aussi de faire quelques exercices d'agilité (tendre le bras sans appréhension par exemple). Accompagnés par un membre de cyclopède, les participants font une balade en ville et apprennent à prendre leur place dans la circulation pour circuler en autonomie sur la voie publique et découvrent également les pistes cyclables.

De nouvelles séances seront proposées en 2023 quand les beaux jours reviendront.

Pour en être informé, n'hésitez pas à consulter régulièrement notre page facebook , cyclopède03 ou notre site internet : http://cyclopede03.weebly.com/ !

Séances gratuites (adhésion à cyclopède obligatoire).

Cyclopède /): 06 02 38 04 78 / @ : contact@cyclopede03.org

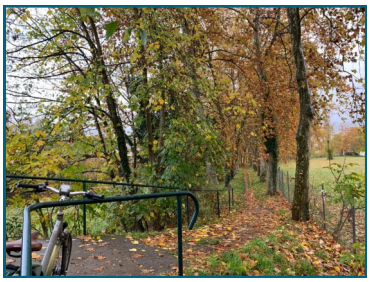
Cyclopède03

Cyclopède association

ASSOCIATION POUR LE DÉVELOPPEMENT DES DÉPLACEMENTS DOUX POUR TOUS

Le quartier St Jean : un exemple visionnaire

Il ne fait nul doute que, de toute l'agglo, ce quartier est l'un des plus agréable à vivre.
Le secret de cette réussite provient de l'équilibre préservé entre un espace paysager naturel et l'offre de loisirs, équipements sportifs et maintien de commerces de proximité. C'est ainsi qu'une foule de promeneurs de tous âges, à pied ou à vélo traversent , arpentent ce havre de paix.
Les pécheurs, les contemplatifs et méditatifs ont largement adopté pour ce « spot », ils viennent y chercher, une précieuse tranquillité en accès libre. D'autres, y trouvent la sécurité pour laisser jouer et courir les enfants loin de la circulation urbaine. Pour lier l'utile à l'agréable, nombreux sont ceux qui apprécient cet espace pour dégourdir librement les pattes de leur chien.
Les personnes plus âgées, quant à elle , sont bien heureuses de pouvoir se reposer sur les bancs à l'ombre des arbres remarquables.



Au niveau urbanisme, ce secteur est devenu une belle exception car il concentre une forte densité de club de sport (tennis: 150 licenciés, athlétisme : 200 licenciés, + entraînements de 2 clubs de triathlon , foot….) et accueille de grandes manifestations (hippisme, cross des écoles…) sans exploser l'artificialisation des sols.
Comment est-ce possible?
La configuration du site (avec la précieuse passerelle) permet des stationnements peu concentrés, plusieurs parking de taille moyenne et grâce à sa situation proche du centre, la majorité des sportifs et des flâneurs y viennent à pied ou à vélo (la plupart d'entre eux habitent le secteur).
Les plus jeunes peuvent également s'y rendre seuls, acquérant progressivement et sereinement leur autonomie.
Finalement, ce quartier résidentiel a été préservé de tout remaniement ou plan d'urbanisme et reste un exemple ou chacun trouve sa place , sa tranquillité et son bonheur! Ne serait-ce pas le vrai exemple d'un quartier vraiment moderne où la vie, les loisirs et les circulations s'équilibrent et s'apaisent mutuellement ?

Réfection de la rue Racine, une expérience encourageante ?

Enfin !

L'année 2022 a été marquée rue Racine par des travaux de grande ampleur visant à la réfection complète de la voirie .

Il était temps pour les personnes âgées à mobilité difficile, les familles avec enfants et poussettes, riverains comme usagers de l'école Notre Dame, du centre de kinésithérapie et, de plus en plus, des automobilistes stationnés à l'écart mais transitant à pied vers les commerces et bureaux de l'hyper centre. Les trottoirs en montagnes russes, au revêtement inégal et piégeux en obligeait beaucoup a utiliser la chaussée,

à peine plus praticable. Aux heures de sortie de l'école, les parents attendaient puis accueillaient leurs enfants sur la route, faute d'espace devant la grille.

Objectif : Piétons !

Les futurs trottoirs ont commencé à se dessiner au printemps, laissant présager de nouvelles montagnes russes. Cyclopède a rapidement alerté la mairie pour que la circulation des piétons soit considérée à sa juste valeur. Nous avons rappelé l'importance d'un cheminement piéton droit, large, lisse et à niveau. En contact régulier avec les ouvriers des travaux, nous avons eu l'heureuse surprise d'apprendre que nous avions été entendus. Quelques jours après notre courrier, les « bateaux » pas encore scellés, étaient modifiés pour limiter la

pente et l'effet « montagne russe ». Belle réactivité. Merci !

Aujourd'hui, les pieds hésitants sont plus à leur aise sur les trottoirs de la rue Racine et les enfants plus au large à l'heure de la sortie de l'école.

→

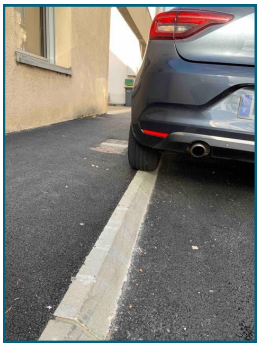
ASSOCIATION POUR LE DÉVELOPPEMENT DES DÉPLACEMENTS DOUX POUR TOUS

Peut encore mieux faire !

Le nouvel aménagement n'est hélas pas encore parfait, et doit servir à présent d'expérience à la collectivité pour les futures rénovations :

◆ Des poubelles permanentes en occupent toujours la plus grande largeur du trottoir. Comment garantir un passage pour tous ? Les trottoirs sont-ils la place des ordures ou bien celle des piétons ?

◆ Les automobilistes se stationnent déjà à cheval sur le trottoir à cause de bordures chanfreinées. Les bordures de trottoirs doivent-elles garantir l'intégrité



des pneus des voitures ou bien la sécurité des piétons ?

◆ Les automobilistes n'ont pas tellement apaisé leur vitesse grâce notamment aux rayons de giration encore élargis aux intersections. Quel signal l'infrastructure doit-elle envoyer ? « Accélérez, ça passe ! » ou bien « vous êtes en ville dense, ralentissez avant de tourner »

◆ Les parents ou grands-parents de l'école attendent toujours debout devant l'école, agés ou non, femmes enceintes ou non. Leur offrira-t-on des bancs ?

◆ Enfin à l'époque des étés caniculaires, le noir risque de ne pas être très longtemps la couleur à la mode pour les futurs revêtements !

Quelle seront les prochaines rues réaménagées ? les trottoirs y seront-ils redessinés favorisant la circulation automobile ou bien davantage pour les piétons ? A Cyclopède, on a un avis là-dessus, et on est prêts à aider pour choisir !

À Montluçon, le vélo avance aussi...

Évidemment, Cyclopède aimerait que les aménagements cyclables soient plus nombreux, avancent plus vite, gagnent en cohérence… Mais, il y a tout de même de quoi voir positivement la place du vélo à Montluçon.

Tout d'abord – c'est indéniable – le nombre de vélos dans la ville a augmenté : les habitués des trajets vélo domicile – travail ne sont plus seuls aux feux et croisent d'autres pratiquants. Les causes sont certainement multiples (post COVID, prix de l'essence, développement du vélo électrique, effet de mode…) mais la courbe semble suivre celle décrite dans toute la France.

Cyclopède a vu également certains projets se réaliser : la piste cyclable bidirectionnelle en rive droite du Cher est opérationnelle. La liaison vers La Loue va bientôt être terminée et le premier tronçon est ouvert à la circulation. Des parkings vélos de grande qualité (même s'ils ne sont pas encore assez nombreux) sont apparus au Centre Aqualudique et devant la médiathèque Boris Vian.

Montluçon Communauté a également voté un schéma directeur vélo selon un scenario ambitieux : s'il se réalise comme prévu, il offrira un réseau sécurisé à l'échelle de l'agglomération avec des pistes cyclables sur tous les grands axes de desserte de la ville centre.

Des projets sont également en cours et Cyclopède a été consulté et informé sur chacun d'eux pour porter l'avis des usagers : voie verte pour relier le centre-ville à l'itinéraire du canal de Berry, aménagement du pont Saint-Pierre, piste cyclable rue Paul Constans… Pour le moment, l'association a l'impression d'être entendue et espère que les aménagements réalisés tiendront compte de ses propositions. Rendez-vous dans quelques mois pour vérifier que le vélo avance toujours à Montluçon. En attendant, continuons à pédaler !

ASSOCIATION POUR LE DÉVELOPPEMENT DES DÉPLACEMENTS DOUX POUR TOUS

✉ **Maison des Associations Boris Vian, 27 rue des Faucheroux, 03100 Montluçon**

✆: **06 02 38 04 78**

@ : **contact@cyclopede03.org**

Cyclopède03

Web : http://cyclopede03.weebly.com/

Une occasion de se rencontrer et de débattre

Date à retenir !

Assemblée générale 2023

Vendredi 27 janvier à 18h

Salle Henri Nourrissat (C26),

Espace Boris Vian

Bonne cyclopédique année 2023 !!!

Adhésions 2023

En adhérant à notre association, vous donnez plus de poids au développement d'aménagements pour les déplacements doux..

Vous pouvez adhérer en ligne :

Via notre page Facebook ou directement sur

https://www.helloasso.com/associations/association-cyclopede/adhesions/adhesions-2023

ou avec le QR code :

ou en nous retournant le bulletin d'adhésion et votre paiement à l'association Cyclopède, maison des associations Boris Vian, 27 rue des Faucheroux, 03100 Montluçon

Nom : .....

Prénom :.....

Adresse :.....

CP / Ville : .....

Téléphone :...../...../...../...../.....

Email : .....

Adhésion individuelle (5 €)Adhésion famille à partir de 2 adultes et un enfant (10 €)