

La lettre de cyclopède

12, rue de la Fontaine 03100 MONTLUÇON
tél. 04 70 05 14 13 et 04 70 05 44 36

Numéro 58 – janvier 2013

courriel : cyclopede@orange.fr

Bourbonnais que nous devons convaincre nos décideurs...

Un besoin impérieux de sang neuf...

C'est un fait : Cyclopède et son projet « citoyen » ambitieux d'aménagement de l'espace vital plus respectueux des nouveaux modes de vie et de consommation, est une institution bien enracinée dans le landerneau montluçonnais... Sûrement parce que ses fondateurs avaient pressenti quelques évolutions-clés de notre monde vieillissant, avant qu'elles ne deviennent des évidences politiques et/ou économiques fortement médiatisées en ces temps de crise endémique de l'énergie, de Fukushima et des interminables bouchons des centre villes...

Mais Cyclopède, à l'image de Montluçon vieillit et le peu de résultats concrets obtenus dans le domaine qui nous occupe dans la dernière décennie n'est pas de nature à mobiliser les énergies vacillantes !

Or c'est aujourd'hui que s'inventent et se dessinent les territoires des années 2030/2050... et c'est aujourd'hui, si nous voulons que nos enfants et petits enfants restent (ou reviennent !) dans notre

Je l'ai souvent écrit ici : dans ce type de problématique, « qui n'avance pas, recule »... et il suffit de se déplacer (comme nous le faisons régulièrement dans la *Lettre de Cyclopède*) dans bien des communes, départements, régions ou pays voisins pour constater combien la région montluçonnaise a l'innovation frileuse dans le domaine des déplacements doux et alternatifs à l'automobile !

Il est temps qu'une nouvelle génération avec ses fonctionnements propres et sa culture de l'action politique ou associative différente – celle de « face book », « twitter », des happenings et autres opérations à fort potentiel médiatique nous rejoigne, nous bouscule, voire détrône ceux qui, comme nous, ont certes travaillé pour leurs descendants, mais avec une efficacité qui n'a pas convaincu !!!

Alors (ré)adhérez à Cyclopède, mobilisez autour de vous, venez vous exprimer à l'Assemblée générale et rejoignez le Conseil d'administration... c'est tout de suite qu'il faut se bouger... sur le terrain de Cyclopède, comme sur bien d'autres...

Le Président

Michel CIBIEN

dimanche 10 février 2013

journée de Cyclopède !

salle C 26, espace Boris Vian, rue des Faucheroux

A partir de 10 heures : Assemblée générale de l'association

11 heures 30 : pot de l'amitié

A midi, pour ceux qui le souhaitent on pourra prendre ensemble un casse-croûte tiré du sac.

A 14 heures : balade à pied

A partir de 16 heures : goûter, pâtisseries (appel aux talents et bonnes volontés des adhérents !), boissons, vin chaud ...

On peut simplement passer faire un tour à toute heure, si on a 10 minutes, pour se dire bonjour, se souhaiter la bonne année (même si c'est un peu « réchauffé »)... et reprendre sa carte 2013 !

BORDEAUX : LE TRAM, LE VELO, LES PIETONS



photos 1 et 2

*A Bordeaux, c'est le **Tramway** qui a révolutionné en 2003 les déplacements en Centre-ville et dans la communauté Urbaine (photos 1 et 2).



photo3

*Depuis 2010 il existe 140 stations de location de 1500 **V³** (prononcez **VCUB** comme Communauté Urbaine de Bordeaux !) (photo 3)



photo 5

*En Centre-ville, la **rue Sainte-Catherine** est une zone piétonne de près de deux kilomètres de long, desservie par le Tramway à ses extrémités (Grand Théâtre et Place de la Victoire) et en son milieu (photo 5).



photo 4

*Par l'intermédiaire de la **Maison du Vélo** (photo 4), la ville prête aux Bordelais des vélos gratuits, depuis plus de dix ans



photo 6

Fub (1)

*Bordeaux retrouve la Garonne : Autour du **Pont Bacalan-Bastide** (photo 6), les **Hangars** et les **Bassins à Flots** de son ancien port connaissent une mue fondamentale et deviennent zone de promenade et d'activité commerciale et culturelle (photo 7).



photo 7

Pierre BURLAUD

Fai ts di vers

Vendredi 4 janvier :
une cycliste renversée
par une voiture au
rond-point des Isles.

L'an dernier, au cours de notre Assemblée générale, j'ai essayé d'expliquer à un élu de notre bonne vieille ville pourquoi je ne me déplaçais plus à vélo : je ne me sentais plus en sécurité sur ce véhicule dans les rues de Montluçon.

Lui, ça ne lui posait aucun problème !

Depuis, je n'ai pas recensé tous les accidents de cyclistes, connus ou non, et encore moins tous ceux qui se sont fait « une belle frayeur ». Mais certains se reconnaîtront certainement.

Et cet accident ne peut que confirmer mes craintes. Dans ce quartier que je connais très bien, nombreuses sont les difficultés de cohabitation entre les piétons, les deux-roues et les automobiles.

Aussi, en ce début d'année, j'espère qu'il n'y aura pas d'autres accidents et que la dame se remettra rapidement de ses blessures et de ses émotions.

Jacques BOURDUT

Cyclopède, sans renoncer à sa spécificité ni à ses préoccupations locales, adhère depuis plusieurs années à la FUB, une organisation nationale qui rassemble à peu près toutes les associations qui dans les villes de France défendent l'usage du vélo. C'est à la fois une force et un lieu d'échanges particulièrement enrichissant.

Quelques exemples :

- **Vélo-cité à Bordeaux**, une association puissante et apparemment écoutée (cf article ci-contre). Sa dynamique directrice, Muriel Sola intervient souvent dans les courriels qui circulent au sein de la fédération. Le dernier en date, citant un article de *Sud-ouest* déclare :

« Voici un "Piéton" que j'aurais pu écrire ! Ca sent le vécu. »

LE PIÉTON

Est ébahi par le nombre de cyclistes qui circulent chaque matin malgré le temps exécrable (pluie, froid, vent, etc.) et une chaussée parfois glissante. Voilà qui en dit plus long sur la pratique du vélo en ville que les pelotons estivaux de promeneurs déguisés en travailleurs. La facilité leur commanderait pourtant de grossir les embouteillages automobiles ou les files d'attente du tram. Comme quoi les cyclistes rendent service à tout le monde, quoi qu'en pensent les grincheux du volant qui les rasent, les éclaboussent, leur coupent la priorité, quand ils ne les font pas carrément tomber.

Allez donc voir sur le site <http://www.velo-cite.org>

- **SABINE aggro de Rouen**

Un courrier réjouissant reçu récemment (comme quoi les élus n'ont pas toujours raison !)

« Bonjour à tous

SABINE aggro de Rouen a obtenu, au tribunal administratif, l'annulation d'un arrêté du maire de Petit-Quevilly qui interdisait la circulation des cyclistes en double-sens dans les zones 30. Et encore mieux : la commune est condamnée à verser 500 euros à l'association !

Mais il a fallu attendre 2 ans pour voir notre recours aboutir. »

Le jugement est-joint et donc consultable.

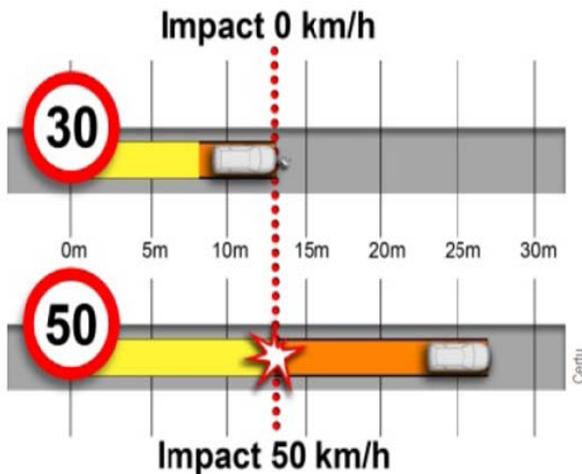
Jean-François BIDAULT

• (1) **Fédération des Usagers de la Bicyclette**

Pablo

Vu devant Monoprix le 1^{er} décembre 2012, Pablo et son vélo utilitaire équipé d'une caisse en bois à l'arrière et à l'avant, le tout fait-maison. J'ai abordé ce monsieur alors qu'il allait repartir et lui ai demandé de le photographier. En discutant, j'ai compris que Pablo avait bossé à l'usine, s'était toujours déplacé à bicyclette et qu'il n'avait pas perdu son fort accent. Je ne lui ai pas demandé son âge, mais sa silhouette témoigne que la pratique cycliste est une saine habitude. Viva Pablo !

30 ou 50 km/ heure en ville ? ou un petit dessin vaut mieux qu'un long discours !



En jaune : distance parcourue pendant le temps de réaction du conducteur
En orange : distance de freinage
A 50 km/h, un automobiliste qui aurait vu un piéton s'engager 14 mètres devant lui n'aura pas même le temps de commencer à freiner et le percute à pleine vitesse.
En roulant à 30 km/h, il aurait eu le temps de s'arrêter et la collision aurait été évitée



Le vélo et le parlement

S'inspirant des Britanniques, à savoir le *All-party Parliamentary Cycling Group*, des parlementaires français ont créé en juillet 2012 le *Club des Parlementaires pour le Vélo*.

Ce nouveau club ambitionne de susciter une véritable politique du vélo en France, tout en dénonçant le manque d'investissement de l'Etat, alors que 90% des efforts sont réalisés par les collectivités locales.

Longue vie à ce nouveau club !

L'ITALIE ET LE VÉLO

Au pays de Berlusconi en 2011, il s'est vendu 1.748.143 voitures contre 1.750.000 vélos. Si les fabricants de bicyclettes bénissent la crise, ce n'est pas seulement une raison d'économie qui fait pédaler les Italiens, mais aussi une mode, la mode d'être plus en forme, plus propre, tout ça avec élégance, Italie oblige ! (Informations publiées par la *Repubblica* et relayées par *Courrier International*)

Pierre-Antoine NANSE



A découper et à retourner à Cyclopède, 12, rue de la Fontaine 03100 MONTLUCON

(ré-)adhésion 2013

Adhésion individuelle : 5 €

Adhésion familiale (2 adultes et 2 enfants): 10 €

Nom :

Prénom(s):.....

Adresse :

(éventuellement) adresse électronique :

chèque à l'ordre de Cyclopède