

CROISIÈRE CYCLISTE VIENNE (Autriche) – NANTES **ÉLOGE DE LA MOBILITÉ À BICYCLETTE***



Distance : 2222 km. Etapes de 50 à 70 km/jour

- Autriche : 322 Km (1 semaine)
- Allemagne : 620 km (12 jours)
- Suisse : 130 km (3 jours)
- France : 1150 km (3 semaines)

Date: du 30 mai au 14 juillet 2014.

Durée : **44 étapes** séparées par une journée de repos dans le Doubs soit **45 jours**.

Le 30 mai est la cérémonie de clôture de VELO-CITE d'Adelaïde 2014 (Australie). Nous partirions après une projection de la cérémonie.

Parcours : Principalement l'Eurovéloroute des Fleuves (EV6) - voir le détail plus bas.

Objectifs :

- Promouvoir VELO-CITE Nantes 2015.
- Promouvoir l'Eurovéloroute 6 et des infrastructures locales.
- Favoriser la création de nouvelles voies vertes et l'émergence de nouveaux projets.

Partenaires : **NANTES-METROPOLE**, **AF3V** et **ECF** (European Cyclist Federation).

Programme d'organisation :

- Mai 2013 : Premiers contacts avec des journalistes identifiés.
- Septembre 2013 : Contact avec nos partenaires autrichiens, suisses et allemands.
- Février à Mai 2014 : Prospection de l'itinéraire et des lieux d'accueil.
- Mars 2014 : Communication élargie vers les médias généralistes et spécialisés.

Communication :

L'opération revêt un grand intérêt, chaque étape ou section du parcours ayant toute chance d'induire réaction et communication de la presse locale ou nationale concernée.

Des rendez-vous avec les clubs ou les associations régionales permettront la promotion de projets locaux, nationaux et européens.

De plus Michel Bonduelle utilisera sa connaissance du milieu journalistique français pour diffuser les informations sur cette randonnée en accord avec Nantes Métropole.

Élément prépondérant, la mise sur pied d'un tel événement nécessiterait très tôt une sensibilisation du public visé.

Il le sera respectivement par le biais des associations concernées par le vélo et le tourisme, parmi lesquelles l'Association des Départements et Régions Cyclables, la FUB, la FFCT, mais aussi, par l'intermédiaire de l'ECF et du site internet www.eurovelo6.org.

Equipe :

- Chef de projet : Philippe Cazalis
- Coordinateur AF3V, ECF et Nantes Métropole : Jean-Pierre Jonchère
- Communication/Media (CRT, CDT, etc.) : Michel Bonduelle
- Logistique AF3V : Frédéric Rollet et Sophie Pouilly

Logement, repas et Frais :

Gymnase, internat, dortoirs et camping.

Une contribution de 20 € par jour sera demandée aux participants qui devront adhérer à l'AF3V. Cette contribution couvrira le logement, le petit-déjeuner et le diner mais pas le déjeuner. Les participants souhaitant dormir dans des hôtels devront les réserver et les payer directement.

Randonnées affluentes :

Quelques randonnées partiront de divers lieux pour rejoindre notre croisière.

Trois sont déjà décidés et d'autres sont en cours de négociations :

- Versailles - Angers
- Limousin - Allier - Loire
- Caen - Angers - Loire
- Paris - Orléans
- Brest - Nantes
- Roscoff - Nantes par l'EV4
- Cracovie - Autriche

D'autres randonnées affluentes sont suggérées en Hongrie, Croatie, Slovaquie, en République Tchèque, Slovénie, Autriche, en Bavière, Italie, Suisse, Luxembourg, Belgique, en Grande-Bretagne, Irlande et Espagne.

Si vous voulez aider à l'organisation de l'une d'entre elles ou en organiser une pour, par exemple, dynamiser l'un de vos projets de VVV, contactez nous.

Etapes (Programme prévisionnel)



Carte ECF disponible sur : <http://www.eurovelo.org/downloads/eurovelo-map>

AUTRICHE

- 30 mai : Vienne - Tulln (38 km)
- 31 mai : Tulln - Krems (46 km)
- 1 juin : Krems - Melk (38 km)
- 2 juin : Melk - Grein (52 km)
- 3 juin : Grein - Linz (62 km)
- 4 juin : Linz - Niederanna (63 km)- (Possibilité d'échappée ou de convergence avec le Iron Curtain Trail, la véloroute du Rideau de Fer, sur l'ancienne frontière entre ex-Allemagne de l'Est et ex-Allemagne de l'Ouest)
- 5 juin : Niederanna - Passau (31 km)

ALLEMAGNE

BAVIÈRE

- 6 juin : Passau - Deggendorf (61 km)
- 7 juin : Deggendorf - Straubing (34 km)
- 8 juin : Straubing - Regensburg (57 km)
- 9 juin : Regensburg - Kelheim (31 km)
- (Possibilité d'échappée ou de convergence avec l'Altmühltal - Radweg, la piste traversant le parc naturel de l'Altmühltal, le long du fameux canal à grand gabarit Main - Danube.
- Superbement paysagé jusqu'à Beilngries - 40 km - à mi-parcours de la liaison Kelheim - Nuremberg)
- 10 juin : Kelheim - Ingolstadt (40 km)
- 11 juin : Ingolstadt - Donauwörth (64 km)
- 12 juin : Donauwörth - Dillingen (36 km)
- 13 juin : Dillingen - Ulm (56 km) (Possibilité d'échappée ou de convergence avec l'Iller - Radweg et Memmingen - 50 km d'Ulm - ville de Manfred Neun)

BADE - WURTEMBERG

- 14 juin : Ulm - Riedlingen (70 km)
- 15 juin : Riedlingen - Sigmaringen (35 km)
- 16 juin : Sigmaringen - Tuttlingen (53 km)
- 17 juin : Tuttlingen - Radolfzell - lac de Constance (50 km)
- (Possibilité d'échappée ou de convergence avec le célèbre Tour du Bodensee - le Bodensee - Radweg - ses 260 km de site propre et ses trois pays riverains : Allemagne, Autriche et Suisse)

SUISSE

- 18 juin : Radolfzell - Schaffhausen (40 km)
- 19 juin : Schaffhausen - Koblenz/Waldshut (50 km)
- 20 juin : Koblenz/Waldshut - Basel (55 km)

FRANCE

ALSACE

- 21 juin : Basel - Mulhouse (50 km) Eté
- (Possibilité d'échappée ou de convergence avec le Rheintal - Radweg, la véloroute du Rhin)
- 22 juin : Mulhouse - Dannemarie (30 km)

FRANCHE - COMTÉ

- 23 juin : Dannemarie - Montbéliard (45 km)
- 24 juin : Montbéliard - Baume - les - Dames (40 km)
- 25 juin : Baume - les - Dames - Besançon (45 km)
- 26 Juin JOUR de REPOS le Jeudi
- 27 juin : Besançon - Dôle (50 km)

BOURGOGNE

- 28 juin : Dôle - Chalon-sur-Saône (50 km)
- 29 juin : Chalon-sur-Saône - Montceau - les - Mines (66 km)
- (Possibilité d'échappée ou de convergence avec le Tour de Bourgogne, en particulier la Véloroute des Vins, entre Santenay et Beaune)
- 30 juin : Montceau-les-Mines - Digoin (50 km)
- 1er juillet : Digoin - Decize (68 km) - (Possibilité d'échappée ou de convergence avec le Tour de Bourgogne, le long du canal du Nivernais)
- 2 juillet : Decize - Nevers (40 km)

CENTRE

- 3 juillet : Nevers - Sancerre (67 km)
- 4 juillet : Sancerre - Briare (45 km)
- 5 juillet : Briare - Sully - sur - Loire (32 km)
- 6 juillet : Sully - Orléans (45 km)
- 7 juillet : Orléans - Blois (65 km)
- (Entre Orléans et Tours, parcours commun avec l'EV 3)
- 8 juillet : Blois - Amboise (43 km) - (Entre Blois et Chinon, plusieurs possibilités d'échappées ou de convergences avec le Pays de Châteaux à Vélo et les plus beaux joyaux du Val de Loire)
- 9 juillet : Amboise - Langeais (59 km)
- 10 juillet : Langeais - Chinon (38 km)

PAYS DE LA LOIRE

- 11 juillet : Chinon - Saumur (35 km)
- 12 juillet : Saumur - Angers (63 km)
- (Possibilité d'échappée ou de convergence avec la Maine et la nouvelle confluence cyclable de la Mayenne)
- 13 juillet : Angers - St Florent - Varades (58 km)
- 14 juillet : St Florent - Varades - Nantes (50 km)
- (Possibilités de jonctions cyclables via le parcours Nantes - St-Brévin ou le canal de Nantes à Brest - avec la Vélodyssée - EV1).



Vienne, VELO-CITE 2013



Nantes, capitale verte de l'Europe 2013